



# 自動車防災情報

## 交通安全テスト

次の問は、運転者として知っておくべきこと、守らなければならないこと、安全運転の方法などについて述べています。正しいものには○を、誤りには×をつけて下さい。(1問10点・計100点)

- 問1  高速道路を走行中、トンネルに入ると、視力が一時的に急激に低下することがある。
- 問2  高速道路上で故障が発生し、やむを得ず停止した場合は、停止標示器材を表示しなければならない。
- 問3  図1の標識は「最低速度時速 30 キロメートル」を示している。 ☒ 1
- 
- 問4  高速道路の分岐点で行き先を間違えて行き過ぎたので、後方の安全を確認しながら後退した。
- 問5  高速道路で追越しをするときには、一時的であれば最高速度を超えてもよい。
- 問6  タイヤを点検する際には、亀裂やすり減り、溝の深さが十分か、空気圧が適正かなどを確認する。
- 問7  図2の標識は原動機付自転車が二段階で右折しなければならないことを示している。 ☒ 2
- 
- 問8  運転する際は、あらかじめコースや所要時間、休憩所などについて計画をたてておくことよい。
- 問9  高速道路を走行するときは、あらかじめ燃料等の量や貨物の積載状況等を点検する必要がある。
- 問10  高速道路は、一般道に比べ道路環境がよいため、長時間の運転であっても疲労が少なく、無理に休憩をとる必要はない。

### 《答え》

- 問1 ○そのとおり。 明るい所から、暗い所に入ると一時的に視力が低下することを「暗順応」といいます。
- 問2 ○そのとおり。【道交法第 75 条の 11】
- 問3 ×最低速度ではなく、最高速度が 30 キロメートルであることを示しています。
- 問4 ×高速道路の本線車道上を後退してはいけません。【法第 75 条 5】
- 問5 ×追越しをするときに、一時的であっても指定された最高速度を超えてはいけません。【法第 22 条】
- 問6 ○そのとおり。
- 問7 ○そのとおり。
- 問8 ○そのとおり。 運転技能と車の性能に合った運転計画を立てましょう【教則第 4 章第 3 節】
- 問9 ○そのとおり。 途中で止まったり、貨物を落としたりしないための措置を講じなければなりません。【法第 75 条の 10】
- 問10 ×高速道路であっても、長時間運転により疲労します。 適当な休憩時間をとりましょう。【教則第 7 章第 1 節】

<最低速度を示す標識>  
標識に示された最低速度を下  
回る速度で車両は走行できない

